LADA NIVA 4x4

L'incomparable franchisseur

LADA FRANCE SAS

Importateur exclusif pour la France et la Belgique / www.lada.fr

2, rue des Oziers 95310 Saint Ouen l'Aumône Téléphone: 01 30 27 00 07 Télécopie : 01 30 27 00 17

LADA Niva "M"

Photos non contractuelles

LADA NIVA 4X4 : Entrez dans l'univers d'une légende

Garantie 2 ans kilométrage illimité / Assistance 24/24 pendant 2 ans

Caractéristiques techniques LADA Niva "M"

CARROSSERIE
Break - 4 places
2 portes latérales, hayon AR avec vérins télescopiques
Coque autoporteuse en tôle d'acier

MOTEUR
Type 21214-30, 4 temps, 4 cylindres en ligne
Puissance fiscale (Fr.) : 7 CV
Puissance fiscale (Be.) : 9 CV
Alésage x course : 82 x 80
Cylindrée : 1690 cm3
Rapport volumétrique : 9,3 / l
Puissance maxi : 59,5 kW à 5000 tr/mn (81 Ch à 5000 tr/mn)
Couple maxi : 12,75 (mdaN CEE) à 4000 tr/mn
Alimentation : Injection électronique multipoints
Système de refroidissement par liquide
Allumage : électronique, à distribution statique
Distribution : chaîne, arbre à cames en tête, poussoirs hydrauliques

PERFORMANCES
Pente franchissable à pleine charge : 58%
Vitesse maximum : 137 km/h

CONSOMMATIONS - EMISSIONS	ESSENCE	GPL
Mixte :	9,5 l/100 km	11?9 l/100 km
Emissions de CO2 :	225 g/Km	189 g/Km

FREINS
Hydrauliques à 2 circuits séparés
Disques avant - tambours arrière
Servofrein à dépression
Frein de stationnement agissant sur les tambours arrière

PNEUMATIQUES
Jantes en tôle emboutie à 5 trous de fixation type 5J16
Pneus : 175/80 R 16 - 175/82 R 16 - 185/75 R 16

SUSPENSION

Avant : double triangulation assistée d'une barre stabilisatrice, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet.

Arrière :essieu rigide à 2 barres de poussée et 2 barres de réaction, barre transversale de réaction - ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet.

DIMENSIONS

Longueur hors tout :	3720 mm
Largeur hors tout :	1680 mm
Hauteur à vide :	1640 mm
Hauteur en charge :	1590 mm
Empattement :	2200 mm
Voie avant :	1440 mm
Voie arrière :	1420 mm
Porte à faux avant :	685 mm
Porte à faux arrière :	835 mm
Garde au sol :	220 mm

POIDS

	Essence	GPL
Poids en ordre de marche : (A vide)	1 210 kg	1 285 kg
- sur l'essieu avant :	705 kg	712 kg
- sur l'essieu arrière :	505 kg	573 kg
Poids total autorisé en charge :	1 610 kg	1 610 kg
Charge maximale admissible :		
- sur l'essieu avant :	800 kg	800 kg
- sur l'essieu arrière :	870 kg	870 kg
- remorque sans frein :	400 kg	400 kg
- remorque avec freins :	1490 kg	1 200 kg
PTR avec remorque freinée	3 100 kg	2 810 kg

CONTENANCES DIVERS	ESSENCE	GPL
Réservoir :	45 l	60 l
Réservoir GPL (placé sous le véhicule) :		48 l Utile

EQUIPEMENTS DE SERIE

Direction assistée hydraulique
Sièges avant réglables en profondeur et en inclinaison
Appuis-tête réglables en hauteur
Banquette arrière repliable pour augmenter le volume du coffre
Essuie-glace à 2 vitesses, intermittent et continu
Lave-glace électrique avant et arrière
2 rétroviseurs extérieurs avec éclairage
totalisateur journalier
Allume-cigare
Compteur avec
Compte-tours
Thermomètre de liquide de refroidissement
Rhéostat de réglage d'intensité lumineuse du tableau de bord
Cendrier sur console centrale
Témoin de réserve d'essence
Témoin de blocage du différentiel
Antidémarrage électronique à transpondeur crypté
Essuie-glace et lave glace arrière
Ordinateur de bord (montre, température extérieure,etc..)

VOLUMES DU COFFRE
Compartiment à bagages
- avec sièges arrière en place : 300 dm3
- avec sièges arrière relevés (plancher plat) : 1 150 dm3

Qui d'entre nous n'a jamais croisé une LADA NIVA?

Son regard avec ses grands yeux ronds nous est tous familier, depuis plus de 30 ans elle a conservé sa bouille d'intrépide aventurière. La LADA Niva M est le véhicule idéal pour les travaux des champs et des bois.

Elle passe partout elle est la fidèle compagne des forestiers, chasseurs, pêcheurs,agriculteurs, médecins, architectes, pompiers, mairies, etc... La liste est trop longue pour pouvoir citer en quelques lignes les multiples utilisations et utilisateurs de ce magnifique et légendaire petit 4X4..Inutile d'ajouter que la LADA Niva M constitue la voiture idéale et adaptée pour vos escapades à la campagne et en forêt !

Pour la Niva M (champ de blé en Russe) nul endroit ne lui est inaccessible, pour descendre des collines, escalader des pentes raides (jusqu'à 58 %), braquer dans un passage étroit en montagne, vous faire découvrir le monde en dehors des routes bitumées et sortir des sentiers battus.

La LADA Niva M préfère les sentiers escarpés, que ce soit pour le tout terrain ou le tout plaisir, la LADA Niva M, cocktail explosif de liberté, de passion et de raison c'est un véhicule d'exception capable de répondre à tous vos caprices dans des conditions d'utilisation les plus extrêmes. La LADA Niva M est une voiture "tout terrain", "tous chemins", qui vous emmènera tout le temps par tous les temps où vous voulez et quand vous le désirez.

N'en concluez pas toutefois qu'elle n'est destinée qu'à parcourir les terrains accidentés ; avec son faible encombrement (3,72 m), son extrême maniabilité et sa direction assistée hydraulique de série, la LADA Niva M, véhicule à la silhouette mythique, est aussi une voiture de ville que vous transformerez aisément en break. La banquette arrière est rabattable avec son hayon s'ouvrant vers le haut ,vous découvrirez un espace de chargement insoupçonné.

Existe en version 4 places :

GPL

La NIVA "M" est aussi commercialisée en version Utilitaire Essence ou GPL

LADA NIVA ARTYK Blanc 202

Photos non contractuelles

Garantie 2 ans kilométrage illimité / Assistance 24/24 pendant 2 ans

LADA NIVA ARTYK Bleu 420

Photos non contractuelles

Garantie 2 ans kilométrage illimité / Assistance 24/24 pendant 2 ans

LADA NIVA ARTYK Bordeaux 140

Photos non contractuelles

Garantie 2 ans kilométrage illimité / Assistance 24/24 pendant 2 ans

LADA NIVA ARTYK Vert 325

Photos non contractuelles

Garantie 2 ans kilométrage illimité / Assistance 24/24 pendant 2 ans

LADA NIVA Utilitaire

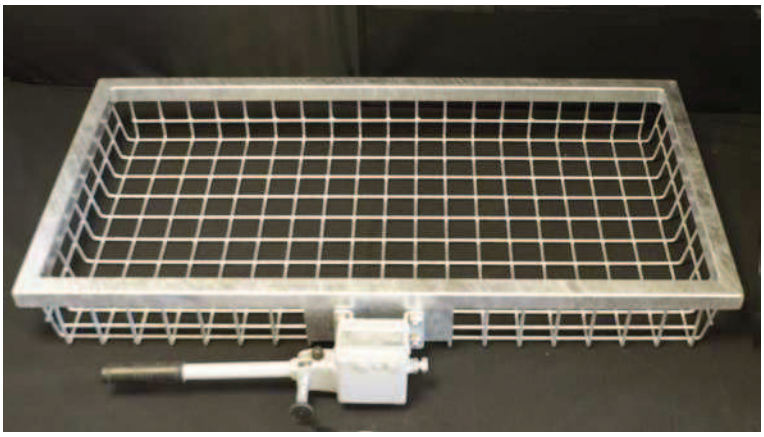
TVA récupérable pour les assujettis

Photos non contractuelles

LADA NIVA Equipements chasse

Photos non contractuelles

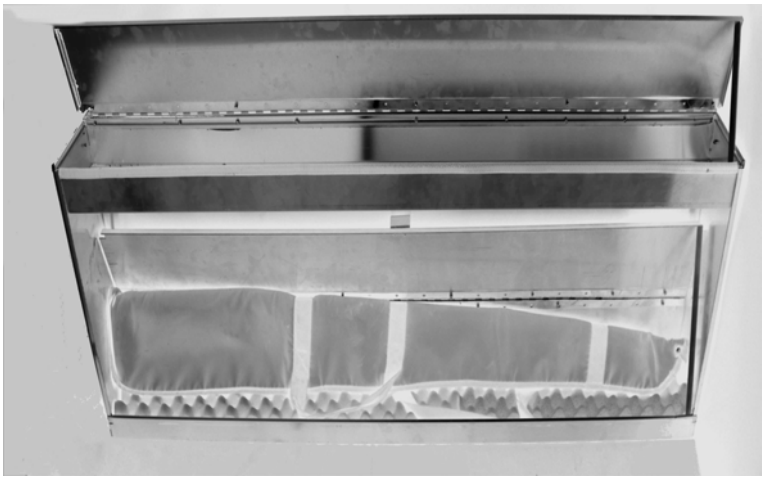
Accessoires chasse en options



Porte Gibier

Grille à Chien

Niche à chiens avec réserve d'eau



Porte fusils et cartouchiére

Tarif des accessoires disponible chez votre Distributeur LADA

Options LADA NIVA

Toit Ouvrant Electrique

Attelage NIVA

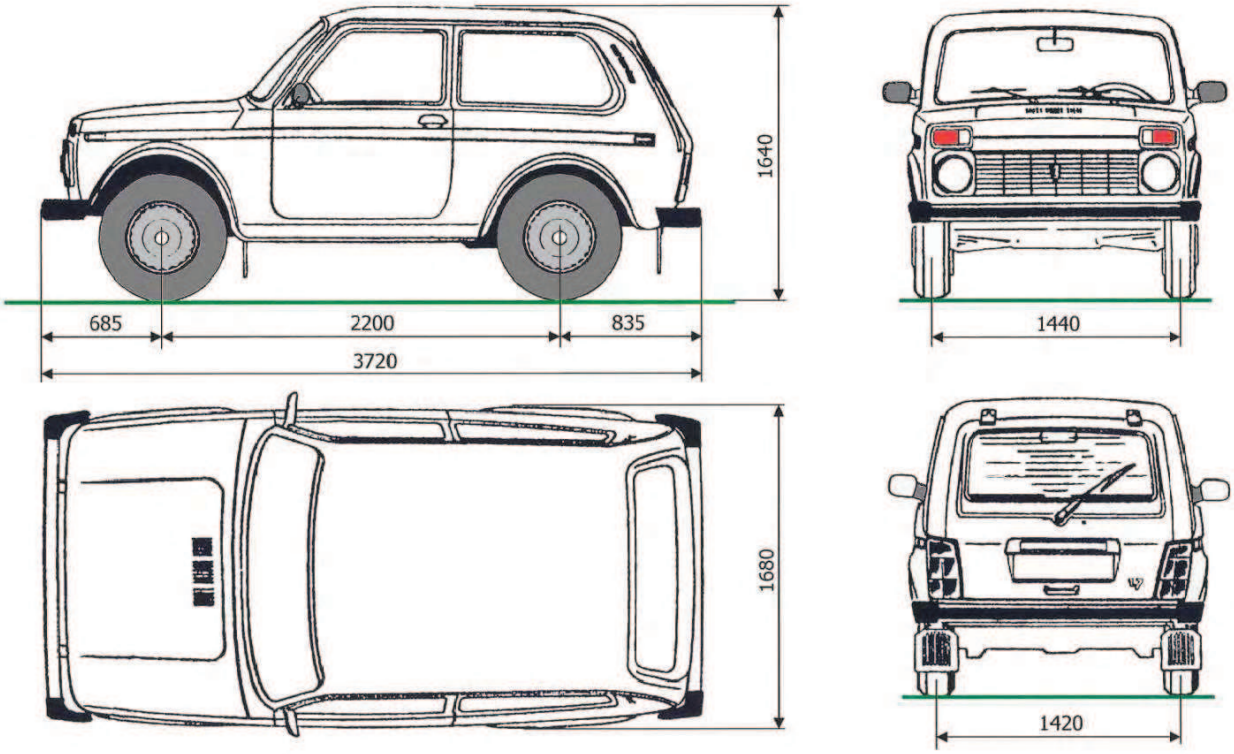
Jantes Aluminium

Galerie spécifique NIVA

Photos non contractuelles

Tarif des accessoires disponible chez votre Distributeur LADA

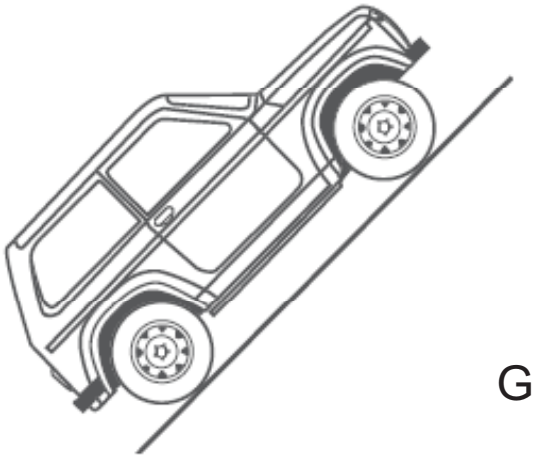
Performances et dimensions LADA NIVA

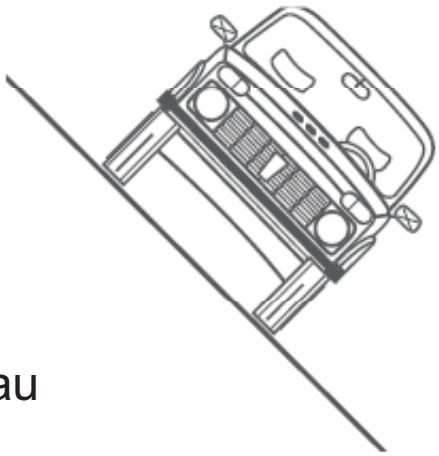


L'incomparable franchisseur

Pentes jusqu'à : 58%

Dévers jusqu'à : 48%





Gués jusqu'à : 80 cm d'eau

Hauteur de neige : jusqu'à 1 m

Avto Vaz constructeur des 4X4 LADA NIVA

La NIVA en quelques lignes :

En Russie, les véhicules tout-terrains produits par l'usine UAZ ne sont pas vendus aux particuliers, mais réservés à des usages militaires ou de service public (fourgons postaux, ambulances...). Il fallait donc concevoir un 4x4 russe populaire.

La carrosserie est entièrement en tôle, vitrée, avec deux portes et un hayon, le moteur est de 1 600 cm³ mais surtout la caisse est auto-porteuse, les roues avant sont indépendantes et la transmission intégrale est permanente avec possibilité de blocage du différentiel central. Des solutions techniques révolutionnaires pour l'époque. Il en résulte des performances certes modestes sur routes mais exceptionnelles en tout-terrain. Ainsi même les pentes jusqu'à 58 %, les gués jusqu'à 80 cm et les couches de neige jusqu'à 1 m ne peuvent suffire à arrêter cet engin. En 1976, Avto VAZ présente enfin officiellement le projet final : la Lada 2121 est née. Elle est baptisée « Niva », ce qui signifie « champ de blé » en russe.

La production en série commence en 1977. Il faut attendre le Salon de Paris 1978 pour que le modèle soit disponible en Europe. Léger, compact, robuste, passe-partout, et économique, le Niva conjugue des qualités alors inconnues sur un 4x4. En effet, les tout-terrains sont restés à l'époque tels qu'ils étaient dix ans plus tôt, c'est-à-dire : lourds, encombrants, spartiates et très chers. C'étaient alors uniquement des engins agricoles et forestiers dont l'usage complétait celui d'une voiture conventionnelle.

Avec la Niva, tout change. D'abord avec ses prix, car il permet désormais au plus grand nombre de s'offrir un 4x4, mais surtout grâce à sa polyvalence : elle supplante vite tous les autres et s'adjuge, dès le premier mois de vente, 40% de part de marché en Europe. Cette hégémonie se poursuivra pendant quinze ans, sans véritable concurrence; et ce même encore à ce jour.

Dès sa commercialisation, la Niva a attiré l'attention d'amateurs d'un sport nouveau : le rallye- raid. Le premier à vraiment y croire est Jean-Claude Briavoine, et c'est lui qui le premier avec sa Niva quasi de série va signer les premières lignes du palmarès de Lada en sport tout-terrain. L'importateur français Jacques Poch lui viendra en aide, ouvrant ce sport au professionnalisme. L'écurie Lada-Poch se forme et enchaîne les succès, attirant dans ses rangs des pilotes tels Jean-Louis Schlesser, Pierre Lartigue, qui deviendra champion du monde.

Parmi les succès en rallye, on peut citer le rallye de Tunisie, le rallye de l'Atlas, le rallye d'Algérie, le rallye des Pharaons, ainsi que de nombreuses victoires d'étapes dans le Paris-Dakar.

En 1991, Français et Anglais débutent les travaux de l'Eurotunnel, elle est choisie pour assumer les liaisons sur le chantier. Pendant des mois, 45 Niva furent utilisées sur ce chantier et purent toutes être revendues à son issue. Aujourd'hui, beaucoup roulent encore. L'une d'elle a rejoint le musée de l'Eurotunnel, une autre le musée LADA.

En 2009 la marque de Togliatti présente une nouvelle version du Niva : la M.(Pour Modernisée) Répondant aux normes européennes, elle se distingue notamment par des rétroviseurs et des clignotants plus imposants, ainsi que par un certain nombre de modifications intérieures. Arrivée en France en mai 2010, elle est vendue avec le même moteur 1.7, en version essence et GPL. La NIVA fait le bonheur des forestiers, chasseurs, pêcheurs, Agriculteurs, Mairies, Eaux et Forêts, Stations de sports d'hiver, Professions libérales, Artisans, Architectes et de multiples activités professionnelles et de loisirs, etc....

LADA

Cachet du Distributeur lada